

愛媛大学 交通実態並びに改善策に関して

城北キャンパス

協力：愛媛大学 スチューデント・キャンパス・ボランティア (SCV)

1-1. 城北キャンパス内 交通ルール



車の流れ



歩行者、自転車の流れ (一部)

1-2. 現状・課題

引用：愛媛大学 HP 城北キャンパス マップ



POINT

歩行者、自転車利用者に対する
明確な交通ルールが存在していない (周知されていない) のでは

授業に遅れそうだからと
スピードを出して走行する自転車が多発

危険

COSTAの出入り口付近は曲がり角になっており、
自転車同士または自転車と歩行者の接触事故が
懸念される

危険

歩行者や自転車の存在を知らない外部の方の車と
接触をする可能性も

2. 改善策

課題

交通ルールの規定



改善策

歩行者・自転車・自動車の通路を明確に分ける

自転車(相互通行)の専用道路を設け、看板、道路標示等で示す

2. 改善策



自転車通路を明確に

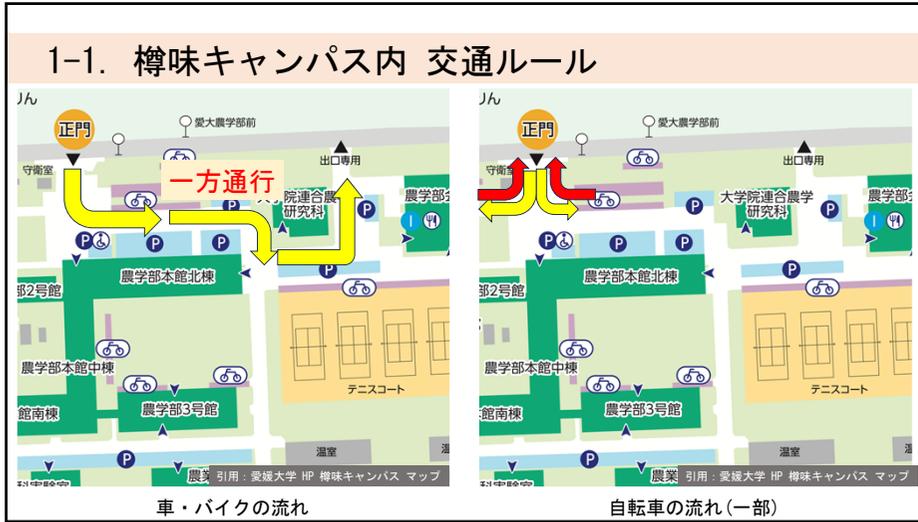
2. 改善策



COSTA付近T字路

樽味キャンパス

協力：愛媛大学 農学部 愛生会 役員会



1-2. 現状・課題

引用：愛媛大学 HP 樽味キャンパス マップ

車・バイク・自転車の通行により正門付近における通行量が多い
一方で正門前の道路は狭く、歩道がないところもある

安全面から車・バイクは**一方通行**のルール

一部の学生やルールを知らない外部の方は**逆走**し、正門から出ていく

危険

入ろうとしている車などと接触しかけることもある
(歩行者の妨げにもつながる場合がある)

引用：Google map

2. 改善策

課題

- ルール周知
- 構内に一方通行を記載している看板の設置箇所の少なさ
- 正門の石で死角となっている箇所

↓

改善策

- 定期的に修学支援システムを通じて**ルールの徹底**
- 一方通行を示す看板**を正門近くや駐車場付近に**設置**
- 正門付近に**ミラー**の設置 → 死角を減らす

2. 改善策

駐車場・駐輪場入口に一方通行を示す看板の設置
入口専用との看板は設置されているが、出口が示されていない

正門付近にミラーの設置