

# 愛媛大学 交通実態並びに改善策に関して

# 城北キャンパス

協力：愛媛大学 スチューデント・キャンパス・ボランティア (SCV)

## 1-1. 城北キャンパス内 交通ルール



引用：愛媛大学 HP 城北キャンパス マップ

車の流れ



引用：愛媛大学 HP 城北キャンパス マップ

歩行者、自転車の流れ (一部)

## 1-2. 現状・課題

引用：愛媛大学 HP 城北キャンパス マップ



**POINT**

歩行者、自転車利用者に対する  
明確な交通ルールが存在していない (周知されていない) のでは

授業に遅れそうだからと  
スピードを出して走行する自転車が多発

**危険**

COSTAの出入り口付近は曲がり角になっており、  
自転車同士または自転車と歩行者の接触事故が  
懸念される

**危険**

歩行者や自転車の存在を知らない外部の方の車と  
接触をする可能性も

## 2. 改善策

課題

交通ルールの規定



改善策

歩行者・自転車・自動車の通路を明確に分ける

自転車(相互通行)の専用道路を設け、看板、道路標示等で示す

## 2. 改善策



自転車通路を明確に

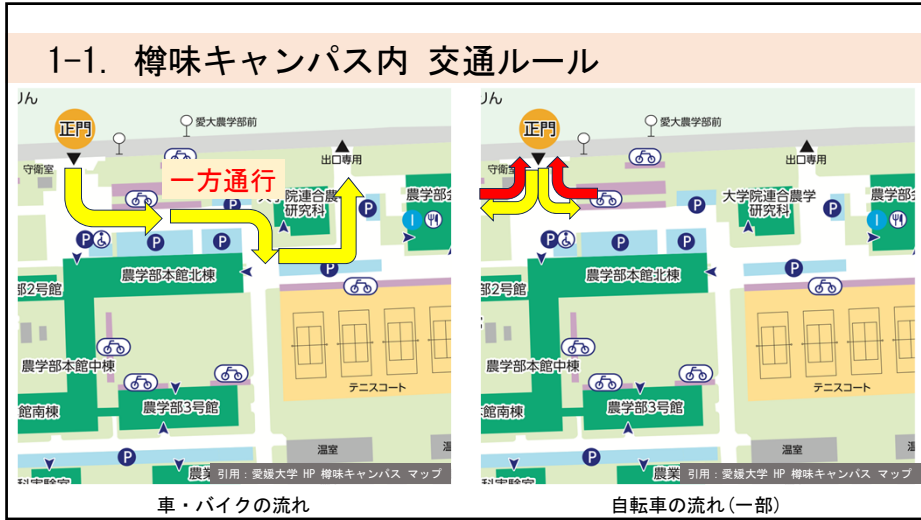
## 2. 改善策



COSTA付近T字路

樽味キャンパス

協力：愛媛大学 農学部 愛生会 役員会



### 1-2. 現状・課題

引用：愛媛大学 HP 樽味キャンパス マップ

車・バイク・自転車の通行により正門付近における通行量が多い  
一方で正門前の道路は狭く、歩道がないところもある

安全面から車・バイクは**一方通行**のルール

一部の学生やルールを知らない外部の方は**逆走**し、正門から出ていく

**危険**

入ろうとしている車などと接触しかけることもある  
(歩行者の妨げにもつながる場合がある)

引用：Google map

### 2. 改善策

**課題**

- ルール周知
- 構内に一方通行を記載している看板の設置箇所の少なさ
- 正門の石で死角となっている箇所

↓

**改善策**

- 定期的に修学支援システムを通じて**ルールの徹底**
- 一方通行を示す看板**を正門近くや駐車場付近に**設置**
- 正門付近に**ミラー**の設置 → 死角を減らす

### 2. 改善策

**駐車場・駐輪場入口に一方通行を示す看板の設置**  
入口専用との看板は設置されているが、出口が示されていない

**正門付近にミラーの設置**